

a) Křižovatkové průzkumy

Období průzkumu: v typický pracovní den (po, út, st, čt) v týdnu neovlivněném státními svátky (nebo i významnými dopravními omezeními v dané lokalitě) v příslušném rozsahu sčítání (2h, 7-11 a 15-19h, 6-22h, 0-24h).

Výstup průzkumu: výsledkem průzkumu bude vyhodnocení sčítání po hodinách, celkem pro sčítané období a celkem pro období 0-24 h, přepočtem pomocí dodaných koeficientů, nebo v případě celodenního průzkumu rovnou pro období 0-24 h, a to do samostatné tabulky:

- pro každý křižovatkový pohyb
- v součtu pro každý vjezd do křižovatky
- v součtu pro každý výjezd z křižovatky
- pro celkový součet křižovatky (součet všech vjezdů = součet všech výjezdů)

a dále grafikon křižovatky pro celkový počet vozidel 0-24 h (bez BUS MHD) a z toho pro pomalá vozidla, tj. SNA + TNA + NAV + BUS (bez BUS MHD).

Grafická podoba grafikonu musí odpovídat reálné situaci křižovatky, tzn. rameno křižovatky situované v reálu přibližně na sever, musí být zakresleno shora, rameno přibližně na východ zakresleno v grafikonu zprava, rameno vedoucí na jih musí být zdola a rameno směřující na západ musí být zakresleno zleva.

Sledované kategorie vozidel: na základě karty skladby dopravního proudu

b) Profilové průzkumy

Období průzkumu: v typický pracovní den (po, út, st, čt) v týdnu neovlivněném státními svátky (nebo i významnými dopravními omezeními v dané lokalitě) v příslušném rozsahu sčítání (2h, 7-11 a 15-19h, 6-22h, 0-24h).

Výstup průzkumu: výsledkem průzkumu bude vyhodnocení sčítání po hodinách, celkem pro sčítané období a celkem pro období 0-24 h, přepočtem pomocí dodaných koeficientů, nebo v případě celodenního průzkumu rovnou pro období 0-24 h.

Sledované kategorie vozidel: na základě karty skladby dopravního proudu

Při vyhodnocování křižovatkových nebo profilových dopravních průzkumů může dojít k různým požadavkům agregace získaných dat ještě nad rámec výše uvedených, jedná se pouze o další zpracování statistických dat. Příkladem může být například každoroční profilové sčítání na stanovištích tzv. vnějšího kordonu, kde je požadován součet profilů, a to z výstupů všech profilů provést součet zvlášť ve směru do Prahy, zvlášť ve směru z Prahy a zvlášť obousměrně do Prahy i z Prahy ve standardních tabulkách vyhodnocení průzkumu, tj. po hodinách a celkem za období 0-24h ve všech kategoriích vozidel.

Typologie křižovatkových a profilových dopravních průzkumů je rozlišena podle druhu křižovatky, jejího dopravního zatížení a rozsahu sčítání a podle druhu profilů, jejich dopravního zatížení a rozsahu sčítání.

Karta skladby dopravního proudu



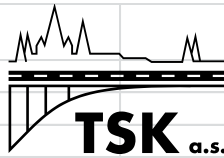
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
Sekce dopravního inženýrství

Karta podrobné skladby dopravního proudu, profilová sčítání

1a	Osobní automobily (OA), osobní automobily s přívěsem, karavany, mikrobusy (do 10 osob)
1b	Dodávkové automobily (DA), vč. lehkých užitkových automobilů do 3,5 t největší povolené hmotnosti (NPH)
	<i>jednoduchá kola, dvě osy</i>
2	Střední nákladní automobily (SNA) 3,5 t – 18 t NPH
	<i>dvojitá kola, dvě osy</i>
3	Těžké nákladní aut. bez přívěsu/návěsu (TNA) (vč. speciálních - jeřábů, bagrů, traktorů apod.)
	<i>do 25 t</i> <i>do 32 t</i> <i>speciální těžká vozidla</i> <i>tři osy (a více)</i>
4	Návěsové soupravy a nákladní aut. s velkým přívěsem (NAV)
	<i>typicky kolem 40 t</i>
5	Autobusy MHD (BUS MHD)
	číselné řady 100-299 a 900-999 <i>standardní cca 15 – 18 t</i> <i>kloubové cca 26 – 28 t</i>
6	Autobusy ostatní (BUS)
	<i>standardní cca 15 – 18 t</i> <i>cca 25 t</i> <i>kloubové cca 26 – 28 t</i>
7	Jednostopá motorová vozidla (M)

14. 3. 2019 (V1)

Příloha č. 1 - Specifikace předmětu plnění

Vyhodnocení křižovatky												
2003 Karlovo nám. - Resslerova												
Datum:	6.4.2017			Den:	čtvrtek							
Měření:	7-11 a 15-19			Období:	0-24 h							
									Směr			
vjezd	2001 - RESSLOVA od Jiráskova nám. (západ)							VZOR				
výjezd	2002 - KARLOVO NÁM. od Na Moráni (jih)							výstup v tištěné i elektronické formě				
hodina	1a OA	1b DA	2 SNA	3 TNA	4 NAV	6 BUS	7 M	VŠECHNA vozidla bez MHD	VŠECHNA (bez MHD) % šph	5 BUS MHD		
7-8	91	0	2	0	0	0	0	93	4,0	6		
8-9	151	0	1	0	0	0	1	153	6,7	12		
9-10	157	0	1	1	1	1	1	162	7,0	12		
10-11	144	10	3	0	0	2	4	163	7,1	9		
15-16	146	0	0	0	0	0	1	147	6,4	10		
16-17	181	0	0	0	0	0	0	181	7,9	10		
17-18	153	0	0	0	0	0	0	153	6,7	9		
18-19	157	0	0	0	0	0	0	157	6,8	10		
celkem	1 180	10	7	1	1	3	7	1 209	52,6	78		
koef.	1,90	1,90	1,95	1,95	1,95	1,95	1,90	-	-	1,95		
0-24	2 242	19	14	2	2	6	13	2 298	-	152		
									<i>pozn.</i>			
Počet VŠECH vozidel celkem:			=	2 298 (bez MHD)		<i>1+2+3+4+6+7</i>						
z toho: MOTO			=	13		7						
nad 3,5t			=	24 (bez MHD)		<i>2+3+4+6</i>						
Špičková hodina:	16-17			181		celkem vozidel ve špičkové hodině (bez MHD)						
				7,9%		z celkového počtu vozidel (bez MHD)						

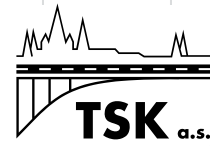
Grafikon křižovatky
2003 KARLOVO NÁM. - RESSLOVA

Datum 29.2.2018

Den: čtvrtek

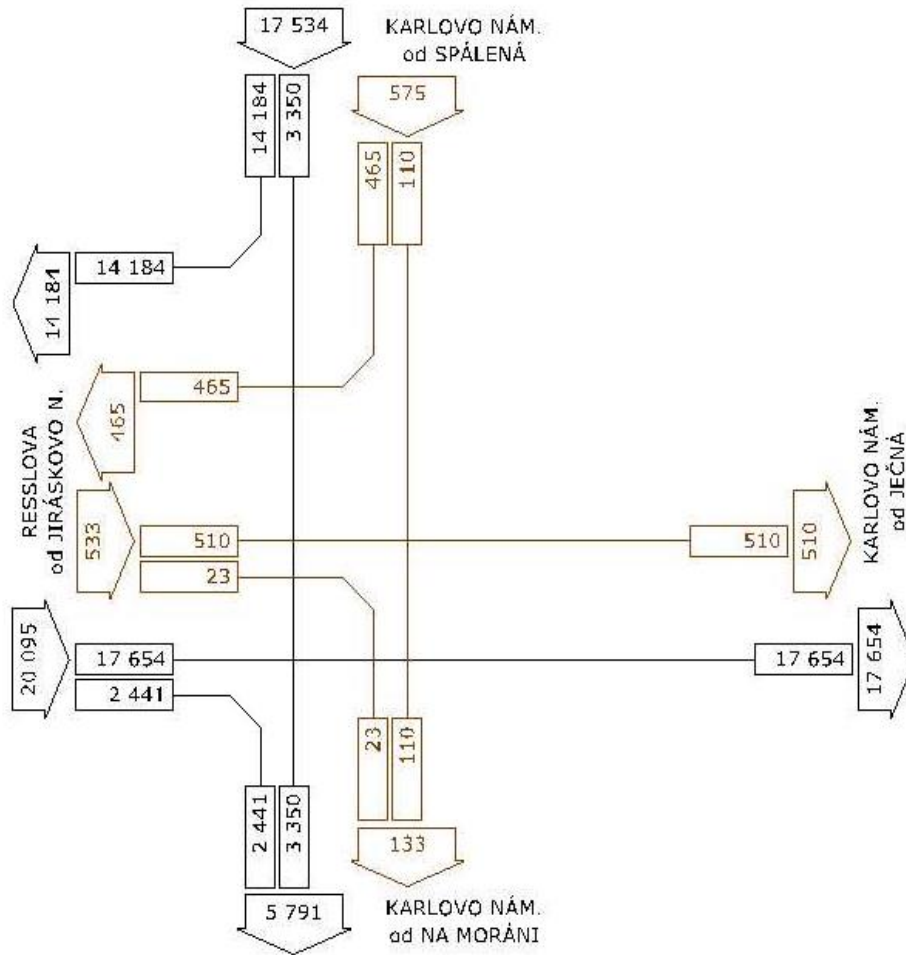
Měření 0-24h

Období: 0-24 h



VZOR

výstup v tištěné i elektronické formě




Vnější graf: OA+DA+SNA+TNA+NAV+BUS+M (bez BUS MHD)
 Vnitřní graf: SNA+TNA+NAV+BUS (bez BUS MHD)

Zpracováno dne: 30.2.2018

1

Příloha č. 1 - Specifikace předmětu plnění

Vyhodnocení profilu										
10026 - 10049 PRŮMYSLOVÁ										
Datum:	1.1.2016	Den:	pátek							
Měření:	7-11 a 15-19	Období:	0-24 h							
OD:	10049 - Radiová							VZOR		
K:	10026 - Černokostelecká							výstup v tištěné i elektronické formě		
hodina	1a OA	1b DA	2 SNA	3a TNA	3b NAV	5 BUS	6 M	VŠECHNA vozidla bez MHD	VŠECHNA (bez MHD) % šph	4 BUS MHD
7-8	91	0	2	0	0	0	0	93	4,0	6
8-9	151	0	1	0	0	0	1	153	6,7	12
9-10	157	0	1	1	1	1	1	162	7,0	12
10-11	144	10	3	0	0	2	4	163	7,1	9
15-16	146	0	0	0	0	0	1	147	6,4	10
16-17	181	0	0	0	0	0	0	181	7,9	10
17-18	153	0	0	0	0	0	0	153	6,7	9
18-19	157	0	0	0	0	0	0	157	6,8	10
celkem	1 180	10	7	1	1	3	7	1 209	52,6	78
koef.	1,90	1,90	1,95	1,95	1,95	1,95	1,90	-	-	1,95
0-24	2 242	19	14	2	2	6	13	2 298	-	152
								<i>pozn.</i>		
Počet VŠECH vozidel celkem:	=		2 298 (bez MHD)			1+2+3+5+6				
z toho: MOTO	=		13			6				
POMALÁ	=		24 (bez MHD)			2+3+5				
Špičková hodina:	16-17		181			celkem vozidel ve špičkové hodině (bez MHD)				
			7,9%			z celkového počtu vozidel (bez MHD)				
Zpracováno dne: 1.1.2016										